

Model Y新车上市，低价配长续航，特斯拉又要搞事情？

来源：郭哲嘉 发布时间：2025-11-17 07:48:05

特斯拉今天宣布Model Y(图片|配置|询价)长续航版正式开卖，价格28.85万，能跑821公里。现在下单首付不到8万就能提车，还能选5年分期。说好两个月内能交付，但优惠只到本月30号。

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间•性能等车友圈34万车友热议二手车11.58万起 | 1019辆

这车加速5秒多就能破百，用的是单电机后驱设计。据懂车的说，这种结构比四驱省电还能少修。电池够跑800多公里，在北方冬天实际能打多少还不清楚，特斯拉充电桩倒是不少，但县城可能找不太到。

和同价位BBA的电动车比，价格低了十几万。不过这些老钱牌子的车里更有科技感，充电也方便。年轻人可能更在意价格，但家里有钱的还是会挑牌子。

现在市面上卖得好的电动车大多跑500到700公里，这次特斯拉一下推到800多，可能想把续航焦虑彻底解决。电池技术进步明显，但具体是怎么做到的厂家没细说，可能用了新电池或者轻量化材料。

T E S L A

821 续航[®]
(CLTC) km



Model Y 长续航
后轮驱动版 新

821km
续航 (CLTC)[®]

5.6s
百公里加速

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

贷款方案算下来每个月还3000多，和买辆油车差不多。不过算上油费保养，每年能省不少钱。但要是等厂家降价再出手，价格会不会更低呢？现在买的人心里都在纠结。

听说特斯拉上海工厂在改生产线，可能为了造新电池。国内电池厂也在跟进，以后材料成本说不定能再降。但锂矿价格现在跌得厉害，到底能不能省下钱还不好说。

二手车市场马上要乱了，老款Model Y要掉价，新款保值率又能涨。维修店也得赶紧学新电池技术，不然车主修车只能去4S店排队。

最近油价涨了，买车的更多挑电动车。但充电桩不够用还是问题，尤其高速服务区排队充电的场景经常上热搜。特斯拉这续航虽然长，遇到节假日走高速也未必能痛快。

现在各品牌都在比谁加速更快，续航更长。但消费者真正需要的是好用不贵，出故障有人修。特斯拉这次把高价配置拉到30万以内，明显想抢更多订单。

车企都盯着国家补贴退坡后的市场，靠本事真刀真枪打架。软件服务费也开始收了，以后可能像手机系统那样定期收费。不过现在主要还是比谁能先把车卖出去。

特斯拉这波操作价格下探明显，但消费者会不会买单现在还不好说。新产能跟得上吗，用户反馈会不会差，这些都得等真交车后再看。（注：因篇幅要求此处结束）

